

Мир увлечений
Андрей Сайк (Эссен)



Ретроавтомобиль: хобби или стиль жизни?

Германия – одна из тех стран, где особенно трепетно относятся к своей истории, хранят память о жизни своих предшественников, берегут старинные вещи, антикварную мебель и даже автомобили. Причем увидеть и полюбоваться этой красотой можно не только на выставках или в музеях, а даже во дворе у соседа.

Клубы любителей ретроавтомобилей, или олдтаймеров, становятся всё популярнее. Некоторые воспринимают покупку ретроавтомобиля как выгодное капиталовложение, но для большинства фанатов старинных машин – это не просто хобби, а новый стиль жизни.

Какие же автомобили относятся к олдтаймерам? Прежде всего возраст автомобиля должен быть не менее 30-ти лет. Желательно, чтобы автомобиль был сохранен в оригинальном виде. Если же проводятся работы по ремонту или реставрации автомобиля, то они должны быть выполнены с учетом года выпуска автомобиля и с использованием оригинальных запчастей того времени или сделанных максимум в первые 10 лет после изготовления автомобиля.

Перед регистрацией ретроавтомобиля он должен пройти технический осмотр и так называемый Oldtimergutachten – проверку общего состояния и оригинальности. После чего автомобилю дается оценка. При этом комиссия допускает мелкие повреждения в результате эксплуатации и небольшое наличие ржавчины. Чтобы получить почетный статус Oldtimer, автомобиль должен получить оценку не хуже 3 (оценка 1 – идеальное состояние). И тогда остается последний шаг: поставить машину на учет. Тут у владельца тоже есть чем выделиться: на олдтаймеры ставятся специальные номера – H-Kennzeichen (historische Kennzeichen – исторические номера). Они отличаются от остальных буквой «Н» в конце номера.

Увлекаются коллекционированием ретроавтомобилей и участием в специальных ретропробегах не только коренные немцы. Этот стиль жизни становится всё более популярным и среди наших соотечественников. Конечно, в большинстве случаев они покупают олдтаймеры производства

советского автопрома. Тем более что стать обладателем такого автомобиля довольно легко. Без больших проблем можно найти подержанные советские машины на территории бывшей ГДР или в странах Балтии. И тут имеется еще положительный момент: так как автомобиль находится в странах ЕС, нет необходимости оформлять покупку через таможню.

«Будучи 14-летним пацаном, я учился ездить на «запорожце». Поняв, что могу купить «горбатого» сейчас, живя в Германии, я очень обрадовался, и мой выбор был очевиден», – рассказывает Василий из Эссена, владелец «запорожца» модели ЗАЗ 965. У другого любителя ретроавтомобилей Аинара также особая любовь к «запорожцам». Правда, его олдтаймер – это «ушастый» ЗАЗ 968 модели. «В советской молодости это был мой первый автомобиль, а я был «первым парнем на деревне», – вспоминает Аинар.

Особую историю про своего оранжевого любимчика ВАЗ 2121 «Нива» рассказал Сергей из Дортмунда: «Я родился в Украине, там же стал автомехаником, мне очень нравилось реанимировать автомобили, колдовать

продаже и сразу по картинке понял, что хочу стать его владельцем! В тот же день помчался посмотреть и вот теперь натираю до блеска детали, восстанавливаю чехлы и кожаные вставки в салоне, выскиваю по всему миру оригинальные запчасти и мечтаю принять участие в ретропробегах».

Кстати, русскоязычные энтузиасты из региона Ruhrgebiet решили организовать специальные тематические встречи для русскоговорящих владельцев и любителей олдтаймеров. Так что если Вы – один из них или мечтаете им стать, присоединяйтесь! Прежде всего – это возможность пообщаться с единомышленниками, показать своего «любимца», посмотреть на другие олдтаймеры, обменяться опытом, да и просто выпить кофе в хорошей компании! Также планируется проведение небольших автопробегах.

Первая встреча русскоязычных любителей ретроавтомобилей планируется совсем скоро – в мае 2015 года. Все подробности о первой встрече – на сайте любителей ретроавтомобилей: www.autoklassika.de

На начало 2014 года в Германии зарегистрировано порядка 314 тыс. ретроавтомобилей. При этом олдтаймеры в Германии имеют особый статус: на них распространяется фиксированный налог (191 евро в год независимо от марки автомобиля), недорогая страховка в пределах 100 евро в год, а также разрешение на проезд в так называемых «зеленых зонах» без катализатора.



над мотором. В те времена у многих были ВАЗы, так что я в них лучше всего разбираюсь. Поэтому искал именно ВАЗ, и оранжевая «Нива» стала для меня радостной находкой! Она была в почти идеальном состоянии!»

Есть среди наших соотечественников – владельцев олдтаймеров – и такие, которые предпочитают западные модели. Например, Екатерина, живущая в округе Kleve, души не чаёт в своем Mercedes 200D W115 1974 года выпуска. А Андрей из Эссена рассказывает о любви с первого взгляда к своему Jaguar XJ Serie 1: «Я случайно нашел этого красавца в

Причина приобретения того или иного олдтаймера у каждого своя, но всех любителей ретроавтомобилей объединяет одно: возможность прикоснуться к истории, поделиться со всем миром результатом своей кропотливой работы. Всё начинается с простого хобби, но обычно превращается в особый стиль жизни: яркий, красивый, захватывающий. И как же это приятно – прокатиться в хорошую погоду на ретроавтомобиле, которому уже более полувека, а он и поныне красив, ухожен, сверкает на солнце и впечатляет окружающих. ■■■